

Indicadores			
Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB <small>(II Trimestre de 2014)</small>	4,3%	5,4%	
IPC <small>Octubre de 2014</small>	0,16%	3,25%	
IPP <small>Septiembre de 2014</small>	0,52%	4,63%	
ICTC <small>(III Trimestre de 2014)</small>	0,13%	1,46%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo <small>Abril de 2014</small>	8,9%	9,6%	
DTF (E.A.) <small>noviembre 21 de 2014</small>	4,4%	4,02%	
Dólar TRM <small>noviembre 21 de 2014</small>	\$ 2.156,9	\$1,963,14	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM <small>Diciembre de 2013</small>	\$ 8.357	\$ 8.459	
Gasolina Corriente <small>Diciembre de 2013</small>	\$ 8.624	\$ 8.748	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Golda (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución último 12 periodos

Contenido

Esta Semana

[AVANCE EN INFRAESTRUCTURA VIAL](#)
[Cuarta Generación de Concesiones-4G](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



La economía de Bogotá creció 0,7% menos que la de Colombia en el segundo trimestre. Nov 21

La economía de Bogotá no tuvo tan buenos resultados en el segundo trimestre del año como la nacional. De acuerdo con cifras del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), el PIB de la capital creció 3,6% en este periodo, mientras que la expansión de la economía colombiana fue de 4,3%. Con respecto al primer trimestre, la economía tuvo una menor dinámica entre abril y junio, pues entre enero y marzo el PIB tuvo un crecimiento de 5,3% con respecto al mismo periodo del año anterior. Bogotá representó 25,6% del PIB nacional en el tercer trimestre, al llegar a \$32,9 billones, y 19,5% del empleo total en este mismo periodo. **La República.** [Ver más ▶](#)

Consumo, industria e infraestructura, motores del PIB en 2015. Nov 21

El buen desempeño de la economía colombiana estará dado en buena medida por comportamiento del consumo privado y de las exportaciones no mineras, impulsados por la devaluación del tipo de cambio y una mayor demanda de Estados Unidos, así como por la inversión en infraestructura, como resultado de las concesiones viales de la primera ola de las obras de cuarta generación. Cambió la senda estimada del tipo de cambio y ahora proyecta una mayor devaluación del peso colombiano en 2014 y 2015. La devaluación promedio del peso para 2014 es 5,8% y para 2015 es 7,4% crecimientos superiores a la devaluación que anteriormente esperábamos. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

Reducción de impuestos atrae a extranjeros a Colombia. Nov 20

La mayor participación de foráneos en el ámbito local hace que los bonos en pesos de Colombia sean más vulnerables a las fluctuaciones de los mercados globales, señalan algunos analistas. El Gobierno dijo que los inversores extranjeros aumentaron la tenencia de deuda del país de tasa fija con denominación en pesos a 20 por ciento en octubre, con lo que por primera vez se convirtieron en los mayores tenedores. El cambio se produce luego de que Colombia redujera los impuestos a las ganancias por bonos de los extranjeros a más de la mitad en enero de 2013, a 14 por ciento, en un intento de mantener bajos los costos de endeudamiento. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

AVANCE EN INFRAESTRUCTURA VIAL

Cuarta Generación de Concesiones-4G

La falta de una competitividad para el comercio de bienes en el mercado interno y externos constituye uno de los grandes limitantes de la actividad productiva en Colombia, esta problemática se deriva en gran parte por la falta un sistema de infraestructura intermodal y la eficiencia de la cadena de transporte. En este sentido, se debe trabajar por impulsar la competitividad de la infraestructura y el transporte de manera integral, promoviendo mejores niveles de servicio y conectividad de la infraestructura; y servicios de transporte de carga eficientes que faciliten la integración logística del sector productivo.

Es por esto que los proyectos 4G entran a jugar un papel fundamental para mejorar la situación del país. El programa de concesiones 4G fue concebido bajo el esquema de Alianzas Público-Privadas (APP) con el fin de atraer capital privado y acelerar la inversión en infraestructura de transporte.

Proyectos de Iniciativa Oficial

El programa 4G de iniciativa oficial, cubre 30 proyectos por un valor de \$47 Billones, de los cuales actualmente hay dos proyectos de rehabilitación adjudicados en el 2013 e iniciaron trabajos, **hay 6 proyectos adjudicados en mayo-agosto**, 3 en proceso de licitación, 15 en precalificación

La primera ola de estas concesiones 4G (Proyectos de Iniciativa Oficial) por su parte cuenta con 9 proyectos del grupo centro sur, centro oriente, norte y autopistas para la prosperidad. Estos proyectos abarcan 1.116Km en total, con una inversión de \$10.650 billones de pesos y una generación de 54.653 empleos en construcción. De estos proyectos, 8 ya están adjudicados, el único que hace falta es Mulaló-Loboguerrero, del centro occidente, cuya fecha probable será Diciembre del año en curso. Este proyecto tiene 3 concesionarios proponentes. (Vinc del Pacífico, Concesionaria Vial del Pacífico y Strabag-Concay).

El pasado 11 de Noviembre se llevó a cabo la firma de las actas de inicio de 5 de los siguientes proyectos, Ibagué- Puerto Salgar-Girardot, Cartagena-Barranquilla; Circunvalar de la prosperidad y las Autopistas Conexión Pacífico 1, 2 y 3.

PROYECTOS DE CONCESIÓN DE CUARTA GENERACIÓN - PRIMERA OLA (EN LICITACIÓN)									
Proyectos	GRUPO	PROYECTO	KM	\$MM	Empleos Construcción	Empleos Largo Plazo	Ahorro en Tiempo	Efecto PIB	Concesionario
1	CENTRO SUR	Ibagué – Puerto Salgar – Girardot	200	955	5,253	11,345	2'39"	0.05	Mario Alberto Huertas - Constructora Meco
1	CENTRO OCCIDENTE	Mulaló – Loboguerrero	32	1,200	4,400	14,035	1'	0.06	Pendiente Adjudicación
1	CENTRO ORIENTE	Corredor Perimetral del Oriente	153	1,200	6,600	22,405	2'51"	0.06	Shikun & Binui-Grodco
1	NORTE	Cartagena – Barranquilla y Circunvalar de la Prosperidad	153	955	5,275	18,623	39"	0.11	Mario Alberto Huertas - Constructora Meco
5	AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD	Autopista Conexión Norte	145	980	3100	13752	3'9"	0.05	Autopistas del Nordeste
		Autopistas Rio Magdalena	144	1370	4300	15642	2'42"	0.07	OHL Concesiones
		Autopistas Conexión Pacífico 1	49	1,790	5,600	17,024	1'10"	0.09	Estudios y Proyectos del Sol S.A.S. Episol
		Autopistas Conexión Pacífico 2	98	910	2,800	13,657	39"	0.06	Consorcio P.S.F Concesión La Pintada
		Autopistas Conexión Pacífico 3	142	1,290	4,100	16,457	39"	0.10	Mario Alberto Huertas - Constructora Meco
99 Proyectos en licitación			1,116	10,650	41,428	142,940		0.65	

El jueves 9 de octubre por el Consejo Superior de Política Fiscal, Confis, fueron aprobados 8 proyectos por valor de 17.2 Billones, que se suman a los dos proyectos, las cuales tienen presupuesto aprobado dentro del documento Conpes de las Autopistas para la Prosperidad.

Con lo cual la segunda ola cuenta con 10 proyectos, de los grupos occidente, norte, autopistas para la prosperidad, entre otros, que en total suman 1.903km en total con una inversión de \$18,1 billones de pesos y \$7,2 billones para mantenimiento. Adicionalmente se espera que se generen 51.800 empleos en construcción. 8 de los Proyectos ya cuentan con 10 precalificados.

PROYECTOS DE CONCESIÓN DE CUARTA GENERACIÓN - SEGUNDA OLA (EN LICITACIÓN)						
GRUPO	PROYECTO	KM	Inversión \$MM	Mantenimiento \$MM	Empleos Construcción	# de Precalificados
OCCIDENTE	Neiva - Girardot	190	1,30	1,0	7.000	10
ORIENTE	Villavicencio - Yopal	260	1,80	0,8	10.200	10
NOR OCCIDENTE	Puerta de Hierro-Cruz	202	0,45	0,8	3.300	10
OCCIDENTE	Santana-Mocoa-Neiva	422	1,50	1,5	7.000	10
AUTOPISTAS PARA LA PROSPERIDAD	Autopista al Mar 1	176	4,40		4.700	10
	Autopista al Mar 2	136	3,80		4.900	
ORIENTE CENTRO	Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó	220	1,70	1,0		-
CENTRO ORIENTE	Transversal del Sisga	137	0,49	0,9	3.200	
OCCIDENTE	Santander de Quilichao - Popayán	76	1,10	0,5	6.000	10
SUR	Pasto - Rumichaca	84	1,60	0,7	5.500	10
10 Proyectos		1.903	18,1	7,2	51.800	

La tercera ola cuenta hasta el momento con 9 proyectos, de los grupos nor-oriente, sur, transversal Boyacá y transversal cusiana. Suman un total de 1.831 y se espera que genere alrededor de 45.900 empleos en construcción.

PROYECTOS DE CONCESIÓN DE CUARTA GENERACIÓN - TERCERA OLA (EN LICITACIÓN)			
GRUPO	PROYECTO	KM	Empleos Construcción
SUR	Pasto - Chachagui - Popayán	292	8.000
NOR-ORIENTE	Ocaña - Cúcuta	197	2.500
NOR-ORIENTE	Bucaramanga - Pamplona	120	1.000
NOR-ORIENTE	Pamplona- Cúcuta; Duitama - Pamplona	370	2.500
CENTRO-ORIENTE	Bogotá - Barbosa ; Barbosa - Bucaramanga		19.400
CENTRO	Manizales - Honda - Villeta	207	2.500
ORIENTE	Yopal - Pore - Arauca		5.100
TRANSVERSAL BOYACÁ	Tunja - Puerto Boyacá	269	2.200
TRANSVERSAL CUSIANA	Tunja - Sogamoso - Aguazul - Puerto Gaitán	376	2.700
9 PROYECTOS		1.831	45.900

Iniciativas Privadas

Las iniciativas de carácter privado deben pasar por un proceso de pre-factibilidad, factibilidad y por último de aprobación. Cabe resaltar que son objeto de estudio por parte de la Agencia Nacional de

Infraestructura (ANI), en específico los proyectos viales registrados: IP Ibagué - Cajamarca, Malla Vial del Meta, IP Chirajara - Villavicencio, IP Cambao - Manizales, los cuales se encuentran en una etapa avanzada de estructuración y están próximos a entrar en el proceso de solicitud de aprobaciones en las entidades estatales respectivas.

Actualmente sólo un proyecto está más avanzado que es Ibagué – Cajamarca, la empresa que propone hacer esta obra se llama Promesa de Sociedad Futura APP- GICA y requerirá una inversión de \$1,02 billones para su ejecución. La longitud total a intervenir es de 225,1 kilómetros, de los cuales 35,1 kilómetros corresponden a la construcción de una segunda calzada Ibagué - Cajamarca y 190 kilómetros serán mantenimiento y operación del actual corredor que administra la Concesión Girardot - Ibagué – Cajamarca. Por ser una iniciativa privada, la construcción de la obra no tendrá aportes de recursos públicos.

	Factibilidad en Estudio	Prefactibilidad en Estudio	Prefactibilidad Rechazada	Factibilidad Rechazada	Total general
Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)	7	8	9		24
Aeropuertos		1			1
Vías	5	6	9		20
Trenes	2	1			3
Alcaldía de Bogotá	5	5	7		17
Parqueaderos públicos			4		4
Transporte urbano		1			1

DNP

Igualmente sobre los proyectos en ejecución, se adelantan procesos para facilitar los trámites de gestión predial, licencias ambientales, elaboración de diseños, consultas previas, definición de mecanismos de coordinación, entre otros, que se han convertido en un obstáculo para el avance de los proyectos.

Proyectos en Ejecución PINES

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO DETALLADO (13 proyectos)

ANI	ANI INTERMODAL	INVIAS
<ul style="list-style-type: none"> Ruta del Sol 2 Ruta del Sol 3 Malla vial del Valle Córdoba - Sucre 4G Cartagena Barranquilla Transversal de las Américas 	<ul style="list-style-type: none"> Aeropuerto el Dorado Aeropuerto de Cali Aeropuerto de San Andrés Segunda Línea Férrea Fenoco 	<ul style="list-style-type: none"> Variante San Francisco Mocoa Loboguerrero – Buenaventura Bucaramanga – Cúcuta

PROYECTOS EN SEGUIMIENTO DE EJECUCIÓN* (13 proyectos)

ANI	INVIAS
<ul style="list-style-type: none"> Bogotá – Villavicencio. 4G - Corredor Perimetral del Oriente de Cundinamarca 4G - Primera Ola Autopistas para la Prosperidad. – 5 proyectos: (Autopista Conexión Pacífico 1, 2 y 3, Autopistas Río Magdalena y Conexión Norte) 	<ul style="list-style-type: none"> Puente Honda San Miguel – Santa Ana Construcción segunda calzada Primavera- Camilo C. Profundización canal acceso Cartagena Puente Yatí Túnel de la Línea

Presidencia de la República.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Lo que debe tener en cuenta en la logística. Nov 19

Si se parte del concepto que la logística no es solo para reducir costos, queda claro que esta es una herramienta que genera valor agregado y que es transversal a cualquier empresa u organización, desde la multinacional, hasta aquella de un emprendedor que hace sus 'primeros pinitos' en el mundo de los negocios. Cuando una empresa quiere salir al mercado nacional e internacional, especialmente llevando un producto, hay algo que debe planear desde el principio: cómo llegar con su mercancía a tiempo, lo que señala un buen montaje de los procesos logísticos. Pero no deja de lado los costos. En Colombia éstos son entre 12% y 18% del valor del producto, la recomendación es que los costos estén por debajo de esto. **La República.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Puerto Bahía de Colombia empezará a operar con carga líquida en febrero. Nov 17

En febrero del próximo año empezará la operación de Puerto Bahía, el terminal multipropósito que construyó en dos años Pacific Infrastructure, en asociación con la Corporación Financiera Internacional del Banco Mundial, al norte de la isla de Barú, a orillas de la bahía de Cartagena, Colombia. A punto de empezar a ofrecer sus servicios de importación y exportación, en principio de carga líquida, la inversión asciende a US\$ 550 millones. Se va a empezar con la importación de nafta, que es nuestro principal producto. En febrero vamos a recibir los primeros buques en el muelle para carga líquida, y en marzo vamos a tener el de carga seca o suelta. Las obras concluirán es su totalidad en junio. **Mundo Marítimo.** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Incluso con 4G, Colombia podría perder esta década. Nov 20

La inversión en infraestructura se ha triplicado en los últimos cuatro años, superando los 27,8 billones de pesos, y que se mantendrá hasta el año 2018 en niveles de 2 puntos porcentuales del Producto Interno Bruto (PIB). Pero desde el centro de estudios económicos Anif, se advierte que el atraso en infraestructura es igual al de hace 10 años. Constructores afiliados a la Cámara Colombiana de Infraestructura, con conocimiento del tema, estiman que solo hasta finales de 2015 estarán listos estudios y diseños necesarios. Pero movimiento de tierra y maquinaria solo se verán en 2016. La decisión es apostarle al progreso y el desarrollo del país, mediante la inversión en infraestructura. **El Colombiano.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 21 de Noviembre de 2014

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay una (1) vías nacionales con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; nueve (9) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 55 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Señor empresario, esté atento al ejercicio legal de sus profesionales.

En Colombia, para el ejercicio legal de la ingeniería, sus profesiones afines y sus profesiones auxiliares, las cuales implican riesgo social; o sea, que afecten a la sociedad en aspectos de orden público como son la seguridad, la salubridad y la moralidad públicas, el Estado colombiano, autoriza al profesional, mediante la acreditación de su idoneidad, por el **Consejo Profesional Nacional de Ingeniería; COPNIA**, a través de la expedición de la matrícula para el ejercicio legal de su profesión, según la [Ley 842 de 2003](#).

Reporte Nacional de Despachos de Carga RNDC

Desde el pasado 29 de septiembre el Ministerio de Transporte viene solicitando a los generadores de carga reportar la información referente al valor del flete, con el fin de mantener actualizado el registro en línea y tiempo real de las operaciones realizadas por las empresas de transporte, de acuerdo a lo expuesto en el [Decreto 2228 de 2013](#).

Para tal fin, se adjunta en el comunicado del [Ministerio De Transporte](#) el [Manual de Usuario para los Generadores de Carga](#), el cual expone el procedimiento, debido a sus implicaciones:

Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV

El Ministerio de Transporte expidió la [Resolución 1565 del 6 de Junio de 2014](#), "Por la cual se expide la guía metodológica para la elaboración del plan estratégico de seguridad vial que estará a cargo de toda entidad, organización o empresa del sector público o privado que para cumplir sus fines misionales o en el desarrollo de sus actividades posea, fabrique, ensamble, comercialice, contrate, o administre flotas de vehículos automotores o no automotores superiores o diez (10) unidades, o contrate o administre personal de conductores.

Vale resaltar que la Resolución 1565, fu expedida como desarrollo de la Ley 1503 de 2011 y el Decreto 2851 de 2013, por tanto, es obligatorio su cumplimiento en todo el Territorio Nacional.